



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Franz Bergmüller AfD**
vom 10.06.2025

Sanierungsbedarf der bayerischen Verkehrsinfrastruktur

Die Staatsregierung wird gefragt:

1. Wie viele Brücken gibt es in Bayern, für deren Erhalt und Sanierung der Freistaat verantwortlich ist (bitte getrennt nach Regierungsbezirken angeben)? 2
 2. Für wie viele Brücken in Bayern ist der Bund zuständig, was Erhalt und Sanierung angeht? 2
 3. Welche Planungen bzw. konkreten Ausführungsdaten bestehen im Zusammenhang mit den erforderlichen Brückensanierungen (bitte geplante Zeiträume der einzelnen Sanierungen angeben)? 2
 7. Welche Planungen bzw. konkreten Ausführungsdaten bestehen im Zusammenhang mit den erforderlichen Staatsstraßensanierungen (bitte geplante Zeiträume der einzelnen Sanierungen angeben)? 2
 4. Wie hoch werden die Kosten der erforderlichen Brückensanierungen nach jetzigem Stand insgesamt geschätzt (bitte getrennt nach Regierungsbezirken angeben)? 3
 5. Inwiefern werden die anfallenden Sanierungskosten bereits in den zuständigen Haushalten berücksichtigt, auch im Hinblick auf die mittelfristige Finanzplanung des Freistaates? 3
 6. Wie viele Staatsstraßen gibt es in Bayern, für deren Erhalt und Sanierung der Freistaat verantwortlich ist (bitte getrennt nach Regierungsbezirken angeben)? 3
 8. Wie hoch werden die Kosten der erforderlichen Staatsstraßensanierungen nach jetzigem Stand insgesamt geschätzt (bitte getrennt nach Regierungsbezirken angeben)? 3
- Hinweise des Landtagsamts 4

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr

vom 03.07.2025

- 1. Wie viele Brücken gibt es in Bayern, für deren Erhalt und Sanierung der Freistaat verantwortlich ist (bitte getrennt nach Regierungsbezirken angeben)?**

Zum Stand Januar 2025 befinden sich an Staatsstraßen 5 608 Brücken (Teilbauwerke) in der Baulast des Freistaates Bayern. Diese verteilen sich wie folgt auf die Regierungsbezirke:

Regierungsbezirk	Anzahl Teilbauwerke
Oberbayern	1 292
Niederbayern	867
Oberpfalz	742
Oberfranken	568
Mittelfranken	588
Unterfranken	711
Schwaben	840

- 2. Für wie viele Brücken in Bayern ist der Bund zuständig, was Erhalt und Sanierung angeht?**

Der Freistaat Bayern verwaltet ca. 5 700 Brückenteilbauwerke an den Bundesstraßen in Bayern im Auftrag des Bundes. Für die Brücken an den Bundesautobahnen ist die Autobahn GmbH des Bundes (AdB) zuständig. Hierzu liegen daher keine aktuellen Zahlen vor.

- 3. Welche Planungen bzw. konkreten Ausführungsdaten bestehen im Zusammenhang mit den erforderlichen Brückensanierungen (bitte geplante Zeiträume der einzelnen Sanierungen angeben)?**
- 7. Welche Planungen bzw. konkreten Ausführungsdaten bestehen im Zusammenhang mit den erforderlichen Staatsstraßensanierungen (bitte geplante Zeiträume der einzelnen Sanierungen angeben)?**

Die Fragen 3 und 7 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Erhaltung der Straßeninfrastruktur (Bauwerke und Strecke) ist eine kontinuierliche Daueraufgabe, bei der jährlich eine Vielzahl von Bauwerken und Streckenabschnitten erneuert, teilerneuert oder instandgesetzt werden.

4. Wie hoch werden die Kosten der erforderlichen Brückensanierungen nach jetzigem Stand insgesamt geschätzt (bitte getrennt nach Regierungsbezirken angeben)?

Im mehrjährigen Mittel sind in den Regierungsbezirken für die Brücken an Staatsstraßen folgende Erhaltungsmittel erforderlich:

Regierungsbezirk	Jährlicher Finanzbedarf in Mio. Euro
Oberbayern	20,6
Niederbayern	10,8
Oberpfalz	13,1
Oberfranken	8,8
Mittelfranken	6,9
Unterfranken	10,8
Schwaben	7,4

5. Inwiefern werden die anfallenden Sanierungskosten bereits in den zuständigen Haushalten berücksichtigt, auch im Hinblick auf die mittelfristige Finanzplanung des Freistaates?

Die Brückenerhaltung wird bedarfsgerecht finanziert. Für die kommenden Jahre sind entsprechende Beträge vorgesehen.

6. Wie viele Staatsstraßen gibt es in Bayern, für deren Erhalt und Sanierung der Freistaat verantwortlich ist (bitte getrennt nach Regierungsbezirken angeben)?

In Bayern gibt es 14 556 km Staatsstraßen, davon befinden sich 14 161 km in der Baulast des Freistaates Bayern. Die Aufschlüsselung nach Regierungsbezirken ist im folgenden Auszug aus der Längenstatistik (Stand: 01.01.2024) aufgeführt.

Regierungsbezirk	Staatsstraßen-km in staatl. Baulast
Oberbayern	3 196
Niederbayern	2 091
Oberpfalz	2 075
Oberfranken	1 512
Mittelfranken	1 640
Unterfranken	1 988
Schwaben	1 659

8. Wie hoch werden die Kosten der erforderlichen Staatsstraßensanierungen nach jetzigem Stand insgesamt geschätzt (bitte getrennt nach Regierungsbezirken angeben)?

Aufgrund der ständigen Verkehrsbelastung unterliegen Straßen einer kontinuierlichen Abnutzung. Dementsprechend ist die Erhaltung unserer Staatsstraßen eine fortlaufende Aufgabe, eine einmalige „Gesamtsanierung“ aller Straßen ist nicht sinnvoll darstellbar.

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.